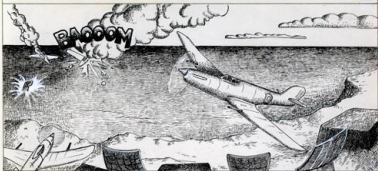


1944 BATAILLE D'ANGLETERRE. LES PERTES CATASTROPHIQUES SUBIES PAR LES ALLEMANDS LEUR INTERDISENT L'ACCES AERIEN SUR LA MANCHE. TOUTES APPROCHE AERIENNE EST IMMEDIATEMENT DETECTEE PAR LES RADARS.



QG DU HAUT COMMANDEMENT NAZI, BERLIN.
DEVANT CET ECHEC CUISANT DE LA
LUFTWAFFE...



LES OFFICIERS SUPERIEURS DU III^e REICH
DECIDENT DE DONNER CARTE BLANCHE...

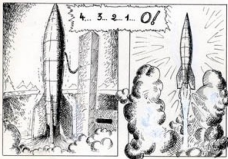


AU PROJET QUI DEVRAIT LEURS RENDRE LA
SUPREMATIE AERIENNE.



ILE DE PEENEMÜNDE BASE D'EXPERIMENTATION
ULTRA SECRETE. MER DU NORD.

..8... 7... 6... 5...



LES RESULTATS ENREGISTRES SONT TRES SATISFAISANTS POUR LES CHERCHEURS
ALLEMANDS. APRES PLUSIEURS SEMAINES D'ESSAIS PLUS OU MOINS REUSSIS
LE MOMENT TANT ATTENDU ARRIVE ENFIN.



L'OFFICIER ALLEMAND COMMANDANT LA BASE
DE PEENEMÜNDE, DEVANT LE SUCCES TOTAL DE
L'OPERATION A4, CONTACTE SES SUPERIEURS.



USINE DE PRODUCTION D'EPERLEC,
NORD DE LA FRANCE.



DANS CETTE IMMENSE INFRASTRUCTURE DE BETON ET
DE METAL, LA CONSTRUCTION DES V2 SE REALISE
A LA CHAÎNE.

